

Protección en infraestructuras críticas: Aeropuertos

Éxito del Vídeo Análisis en Infraestructuras Críticas



El mejor Aliado para la
Seguridad Perimetral en
Aeropuertos



La seguridad en aeropuertos es un factor determinante en la gestión eficaz y segura de este tipo de infraestructura crítica.

El control y la protección perimetral en aeropuertos debe ser capaz de cumplir con eficacia y precisión las tareas de disuasión, detección, **evaluación de riesgos y activación de protocolos de seguridad**. Por ello contar con un sistema de seguridad perimetral basado en el vídeo análisis es vital para poder garantizar máxima protección no sólo dentro de los edificios sino también en zonas circundantes, pistas y edificios logísticos de alrededores.

Al hablar de la seguridad aeroportuaria se hace referencia no solo a la seguridad de los pasajeros, sino a un concepto más importante y crítico como lo es la seguridad perimetral para poder actuar de forma temprana ante amenazas

terroristas, la irrupción de personas en zonas no autorizadas y peligrosas, actividades de contrabando o robo, entre otras amenazas.

En DAVANTIS somos expertos en el desarrollo de sistemas inteligentes de vídeo análisis para poder formar parte de cualquier estrategia de seguridad aeroportuaria, y ofrecer una total integración y adaptación a cualquier diseño táctico de seguridad de videovigilancia.

Nuestros sistemas de inteligencia artificial basada en algoritmos de deep learning son capaces de detectar personas y objetos incluso a largas distancias y en situaciones medioambientales adversas.

Los aeropuertos son grandes instalaciones con amplias áreas que se caracterizan por tener un incesante flujo de personas y cargas masivas. Esto supone un gran desafío en términos de seguridad

perimetral, donde la detección temprana de intrusos e incidentes en tiempo real se vuelve clave.

Vídeo análisis más allá de las vallas

Las instalaciones de **seguridad perimetral aeroportuaria** cuentan con diversos elementos de protección exterior, como lo son las vallas perimetrales, sin embargo en zonas descampadas con extensos kilómetros a cubrir este tipo de protección física puede ser difícil de gestionar a través de los centros de control.

Ante esta situación, los sistemas de vídeo análisis como DFUSION permiten dar una amplia cobertura con máxima precisión a la vez que permiten activar cualquier protocolo disuasorio vía IP para reducir riesgos de intrusión.

Además, todo perímetro aeroportuario supone una distancia demasiado grande para garantizar una cobertura eficaz



mediante cualquier sistema de patrulla móvil. El mantenimiento y las áreas secundarias del aeropuerto implican un riesgo de seguridad que no puede cubrirse mediante personal de vigilancia ni patrullas en tierra. Es aquí donde los sistemas de vídeo análisis inteligentes marcan la diferencia combinando su uso con cámaras térmicas y día / noche juntamente a otro tipo de tecnologías como domos de apoyo, radares terrestres, cámaras térmicas de intrusos, dispositivos disuasorios por IP, entre tantos otros.

La detección temprana de intrusos vía DFUSION permite **reducir drásticamente falsas alarmas** como también los costos por daños y actos vandálicos que pueden tener lugar ante la no-detección de intrusos. Las zonas circundantes a los aeropuertos, expuestas a diversas condiciones climáticas y necesitan de una tecnología que permita emitir tanto alertas de intrusión como avisos ante situaciones

de sabotaje y alarmas técnicas de las cámaras.

Máxima Protección Perimetral: Precisión y Eficacia

La gestión de la seguridad en aeropuertos supone todo un desafío que debe articular no sólo el control de sus visitantes en el interior, sino también el control de su perímetro para evitar cualquier tipo de intrusión no deseada. Por ello cualquier estrategia de seguridad debe contemplar sus edificios principales, pero también sus aparcamientos, pistas de aterrizaje, almacenes y talleres lindantes que se encuentran dentro de perímetros que pueden tener entre 20 y 50 km de largo.

Gracias a la combinación de algoritmos basados en deep learning, nuestra gama DFUSION es capaz de fusionar **la apariencia y el movimiento de las imágenes**, lo que aumenta la precisión de las detecciones y evitando las

no-detecciones. Esto no sólo maximiza la eficacia de los sistemas de videovigilancia CCTV sino que reduce drásticamente las falsas alarmas optimizando costes operativos.

Nuestra tecnología de vídeo análisis permite analizar una elevada cantidad de imágenes por segundo con precisión, sin que este proceso se vea obstaculizado por la mala calidad de las mismas. Esto supone que DFUSION es capaz de analizar imágenes en detalle incluso con lluvia, niebla o de noche.

Nuestro sistema de analítica de vídeo se integra fácilmente a cualquier plataforma de gestión de alarmas (VMS, PSIM) ofreciendo un servicio efectivo a los centros de control. DFUSION permite acceder en tiempo real a las imágenes captadas por las cámaras CCTV para facilitar el procesos de verificación de alarmas, convirtiéndose en el mejor aliado tecnológico para la seguridad perimetral en aeropuertos.

Aeropuertos protegidos con vídeo análisis DAVANTIS

En DAVANTIS llevamos años gestionando la seguridad perimetral en aeropuertos, a nivel nacional e internacional. Nuestro sistema de vídeo análisis inteligente ha permitido alcanzar altos estándares de eficacia y precisión en infraestructuras críticas gracias a sus algoritmos de deep learning y la **total integración y adaptabilidad**.

Avalados a nivel internacional por el CPNI (Centre for the Protection of National Infrastructure) gracias a la eficiencia y nivel de calidad de nuestras soluciones, en DAVANTIS disponemos de un equipo de expertos en vídeo análisis e infraestructuras críticas para asesorar en todas las fases del proyecto de instalación y mantenimiento.

CPNI[®]

Centre for the Protection
of National Infrastructure

Aeropuerto de Shannon

Irlanda

Este aeropuerto internacional está ubicado en el condado de Clare (Irlanda), entre las ciudades de Ennis y Limerick. Se trata del tercer aeropuerto más transitado del país, y el quinto de la isla. Se caracteriza por contar con la pista de aterrizaje más larga del país (32 km), lo que permite ser un destino de aterrizaje alternativo para el transbordador espacial. Se trata de un complejo que dispone de diversas facilidades: tiendas, observatorios, aparcamiento, entre otras instalaciones.

Debido a su ubicación, la seguridad perimetral tiene como objetivo la detección activa en tiempo real de cualquier intruso no deseado a sus instalaciones, ya sean interiores o bien exteriores (pista). La instalación de nuestros sistemas ha permitido gestionar de forma eficaz todo tipo de alarma real. Nuestra solución de vídeo análisis inteligente ha permitido reducir de forma drástica las falsas alarmas, y ha supuesto una mejora en costos y operación para los centros de control y vigilancia.



Aeropuerto de Shannon /
Google Earth



Aeropuerto de Londres

Reino Unido

Ubicado en la ciudad de Londres, este aeropuerto permite realizar despegues y aterrizajes en un corto espacio. Se trata de uno de los aeropuertos con mayor tráfico de la ciudad (el quinto) tras los aeropuertos de Heathrow, Gatwick, Luton y Stansted. Debido a su constante flujo de personas y cargas, la estrategia de seguridad perimetral se centró en la detección temprana de intrusos.

Nuestros sistemas de vídeo análisis, gracias a los algoritmos de deep learning, permiten la detección temprana de personas y objetos a largas distancias y en situaciones medioambientales adversas. Esto, sumado al acceso en tiempo real a las imágenes captadas por las cámaras CCTV, facilitan los procesos de verificación de alarmas permitiendo al equipo de vigilancia activar cualquier tipo de protocolo de ser necesario.

Aeropuerto de Londres /
Google Earth



Aeropuerto Internacional de Birmingham

Reino Unido

Este aeropuerto internacional se encuentra en la ciudad de Birmingham. Gracias a su ubicación e infraestructura, Birmingham es el séptimo aeropuerto más transitado del Reino Unido, este aeropuerto ofrece vuelos internacionales hacia una amplia variedad de lugares: países de Europa, Medio Oriente, el subcontinente indio, América del Norte y el Caribe. Con dos terminales para pasajeros, y una media de 9 millones de pasajeros por año, las exigencias a nivel de seguridad exigían un sistema de vídeo análisis capaz de dar cobertura en grandes áreas y gestionar de forma eficaz todo tipo de detección anómala dentro y fuera de las instalaciones.

DAVANTIS ha permitido una total integración la plataforma de gestión de alarmas y otros elementos hardware para maximizar los estándares de protección. Gracias a los algoritmos de deep learning, nuestro sistema de vídeo análisis ha sido capaz de detectar cualquier indicio real de intrusión y reducir al máximo las falsas alarmas para la optimización de costes. Además, de contar con un sistema de anti-sabotaje a cámaras inteligente, una funcionalidad de valor para los sistemas de videovigilancia en exteriores.

Aeropuerto Internacional de Birmingham / Google Earth



Aeropuerto de Luton

Reino Unido

Este aeropuerto internacional se encuentra a 2,4 km de la ciudad de Luton, 45 km del centro de Londres. Dispone de una única pista que se extiende de este a oeste con una longitud de 2160 m. La particularidad de este aeropuerto es que dispone de un Sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS) clasificado en Categoría IIIB que le habilita a operar incluso en condiciones de poca visibilidad.

El control y protección de su perímetro ha exigido a los instaladores contar con un sistema de vídeo análisis inteligente capaz de realizar detecciones en situaciones medioambientales complejas. El vídeo análisis DAVANTIS garantiza total adaptación al entorno para poder asegurar eficacia y precisión en entornos complejos expuestos a cambios climáticos. Nuestra tecnología aporta mayor claridad y nitidez en la captación de imágenes, como por ejemplo nuestra funcionalidad AI + fine tuning que aporta filtros de sensibilidad según condiciones particulares de la instalación CCTV.



Aeropuerto de Luton /
Google Earth





DAVANTIS TECHNOLOGIES SL

Barcelona · España
Madrid · España
Niza · Francia
Luedinghausen · Alemania
Bogotá · Colombia
Singapur

DAVANTIS TECHNOLOGIES INC

Washington DC · USA

info@davantis.com
www.davantis.com

