

Protección en infraestructuras críticas: redes de transporte



Éxito del Vídeo Análisis en Redes de Transporte

Como toda instalación crítica, las infraestructuras de transporte público precisan de un sistema de seguridad perimetral eficaz que pueda dar una cobertura total con máxima precisión



La detección temprana de intrusos es primordial, como también la detección de objetos en las inmediaciones para evitar cualquier ataque de tipo terrorista.

Tanto túneles, vías ferroviarias, estaciones de trenes y metro como sus aparcamientos son susceptibles de amenazas que pueden poner en riesgo el normal funcionamiento de las redes de comunicación de una ciudad, **afectando negativamente a toda la población.**

En DAVANTIS somos expertos en la gestión de la seguridad perimetral en infraestructuras críticas. Nuestros sistemas de vídeo análisis han sido avalados y certificados por organismos competentes en materia de seguridad; y es por ello, que hace años que llevamos la seguridad perimetral de importantes instalaciones críticas. Las redes de comunicaciones

y transportes no son una excepción, ya que entendemos las complejidades de este sector y hemos diseñado funcionalidades específicas para dar respuesta efectiva a todo tipo de requerimientos adaptándonos a diversos entornos.

Terrorismo, robos y graffitis

Las vías ferroviarias recorren grandes distancias, atravesando todo tipo de terrenos, zonas más despobladas, túneles y lugares que se convierten en blanco de protestas y actividades delictivas.

La detección de intrusos en estas zonas es importante **para evitar cualquier interceptación no deseada** en las vías que atente contra el normal funcionamiento de trenes y metros, ya sea por objetos interviniendo las vías, grupos de personas o bien cualquier indicio terrorista.

Nuestros sistemas de vídeo análisis inteligente **son capaces de detectar personas y objetos a largas distancias y en situaciones adversas** (mala iluminación, lluvias, nevadas, etc.).

A través de algoritmos de deep learning, nuestra tecnología fusiona la apariencia y el movimiento logrando aumentar la precisión de las detecciones. Esto permite aumentar los niveles de protección y reducir de forma drástica las falsas alarmas.

Por su parte, las estaciones o áreas de parking, exigen medidas de seguridad perimetrales bien diseñadas para poder detectar cualquier indicio delictivo de tráfico criminal, robos y/o actos vandálicos en las instalaciones.

Uno de los focos de atención en estaciones de ferrocarril y metro es la detección temprana de grafiteros que pueden causar destrozos en vagones y



maquinaria. Además, es preciso proteger las instalaciones de todo tipo de robos donde se incluyen cables, herramientas, maquinaria, entre otros bienes.

Estas situaciones resaltan la importancia de apostar por soluciones perimetrales efectivas, ya que pueden actuar como una medida preventiva contra la intrusión no deseada de personas, objetos y vehículos.

La inteligencia Artificial al servicio de la Seguridad

El vídeo análisis se convierte en el mejor aliado en la gestión eficaz de la seguridad perimetral.

Nuestra tecnología basada en deep learning **garantiza máxima cobertura y una total integración con cualquier plataforma de gestión de alarmas** (CRA, VMS y PSIM) para permitir el acceso a imágenes en tiempo real ante la activación de cualquier tipo de intrusión.

Esta integración permite a las CRA y a los Centros de Control analizar y evaluar cada evento detectado para así definir los protocolos de actuación reduciendo costes operativos. Es decir, el envío de alarmas al Centro de Control permite actuar en apenas unos segundos en caso de producirse alarmas reales. **Esto evita que se generen molestias causadas en muchas ocasiones por falsos positivos.**

La detección temprana permite incrementar los niveles de seguridad sobre todo tipo de activos en situaciones complejas con un total control de costes ya que es posible aportar máxima cobertura sin la necesidad de implementar sistemas físicos de seguridad.

El vídeo análisis de DFUSION cuenta con sistemas inteligentes de anti-sabotaje para activar alarmas técnicas ante cualquier intento de sabotaje en cámaras CCTV

que pueden tener lugar en las instalaciones de transporte público.

El vídeo análisis es la solución ideal para gestionar eficazmente las instalaciones de comunicación y red de transportes por su precisión de detección temprana de intrusos, sabotaje y la capacidad de configurar protocolos disuasorios para evitar cualquier intrusión no deseada en entornos altamente críticos.

Redes de transporte protegidas con vídeo análisis DAVANTIS

En DAVANTIS llevamos años gestionando la seguridad perimetral en redes de transporte, a nivel nacional e internacional. Nuestro sistema de vídeo análisis inteligente ha permitido alcanzar altos estándares de eficacia y precisión en infraestructuras críticas gracias a sus algoritmos de deep learning y la **total integración y adaptabilidad**.

Avalados a nivel internacional por el CPNI (Centre for the Protection of National Infrastructure) gracias a la eficiencia y nivel de calidad de nuestras soluciones, en DAVANTIS disponemos de un equipo de expertos en vídeo análisis e infraestructuras críticas para asesorar en todas las fases del proyecto de instalación y mantenimiento.

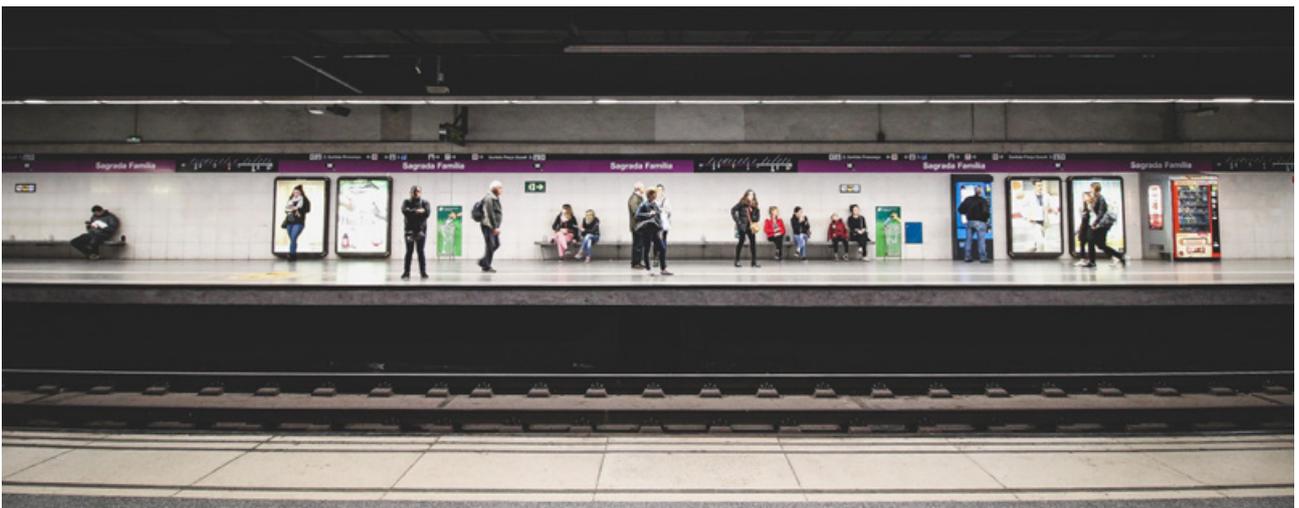
CPNI[®]

Centre for the Protection
of National Infrastructure

TMB Barcelona

España

La empresa TMB es el principal operador de transporte público de Cataluña. Su red de comunicaciones abarca servicios de transporte de autobús, tranvía y metro. Para garantizar la correcta movilidad en su área de actividad, TMB cuenta con nuestros sistemas de vídeo análisis con el fin de garantizar la seguridad en sus estaciones, parking de vehículos (vagones y autobuses), aparcamientos y alrededores. La necesidad de detección de grafiteros en sus zonas de reparación y mantenimiento como la prioridad de gestionar la seguridad de todo el recinto ante ataques terroristas, carteristas y cualquier tipo de incidente, ha derivado en la implementación de nuestra tecnología de vídeo análisis en total integración con sus sistemas de vigilancia centralizadas.



TMB. Transports Metropolitans
de Barcelona



UK Railway stations

Reino Unido

La red ferroviaria de Reino Unido cuenta con nuestros sistemas de vídeo análisis en todas las estaciones y alrededores con el fin de garantizar máxima seguridad a pasajeros y las infraestructuras propias de la actividad. La necesidad de gestionar la seguridad en las estaciones de trenes ante la amenaza de ataques terroristas ha derivado en la instalación de nuestra tecnología basada en deep learning y certificada por el CPNI. Como toda infraestructura crítica los requerimientos de seguridad se han centrado en máxima cobertura, detección temprana de personas, vehículos y objetos y la necesidad de reducir las falsas alarmas.

Red ferroviaria de Reino Unido



Eurotunnel

Francia

La empresa Eurotunnel en Francia ha confiado en la tecnología de vídeo análisis de DAVANTIS para la gestión y control de acceso al túnel del lado francés. La instalación cuenta con 70 cámaras térmicas y 11 servidores que permiten un alto nivel de protección de los accesos y de las instalaciones circundantes. La necesidad de tener un sistema de seguridad 24/7 y una completa integración a la plataforma de gestión de alarmas ha permitido que nuestros sistemas de seguridad perimetral ofrezcan máxima eficacia en la detección y control de la seguridad.

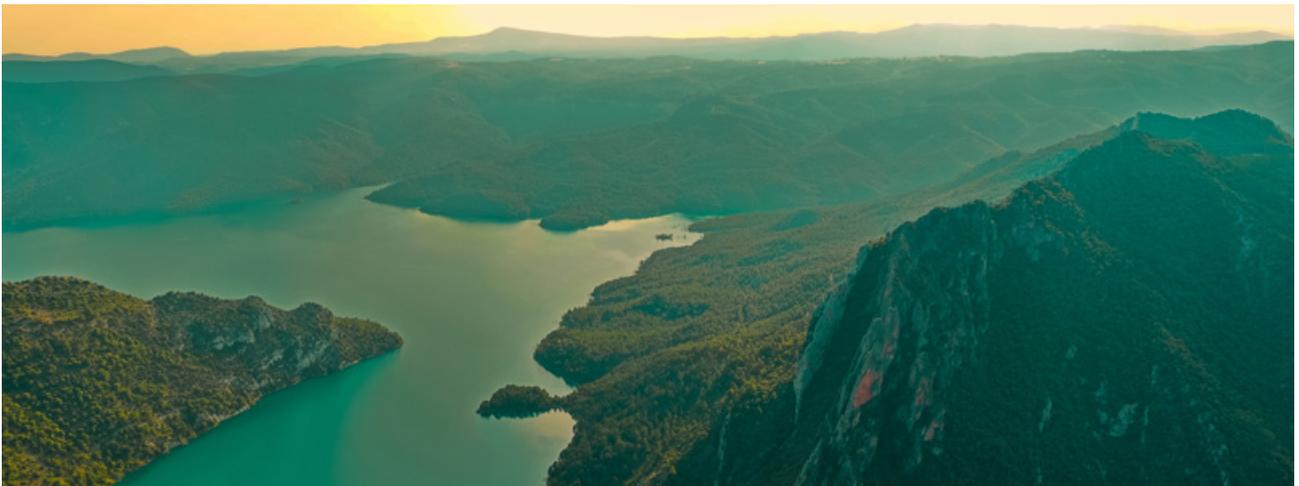


Eurotunnel,
Francia-Reino Unido

El tunel del Pertús

España

Este túnel ferroviario que une los países de Francia y España bajo los Pirineos Orientales, permite la circulación de cientos de viajes de alta velocidad Perpignan-Figueras. El túnel Pertús ha permitido la unión de los trenes de alta velocidad de ambos países, el AVE (España) y el TGV (Francia), garantizando la máxima combinación en viajes directos. Su característica de doble orificio ha exigido el diseño de una instalación de máxima seguridad para la gestión de accesos, además de contar con un sistema de gestión de sabotajes y detección temprana de intrusos en los alrededores.



Viajes de alta velocidad
Perpignan-Figueras



RENFE

España

Se trata de la operadora de transporte en España para la movilidad ferroviaria de viajeros y mercancías. Su compromiso con la seguridad y eficiencia ha derivado en la instalación de sistemas de vídeo análisis DAVANTIS en sus estaciones y red ferroviaria para el control integral de la seguridad perimetral. Su objetivo inicial ha sido la detección de grafiteros en ciertas estaciones con el fin de evitar cualquier acto vandálico en el recinto y en los vagones; tras el potencial de precisión y cobertura de nuestra tecnología se ha ampliado la implementación para dar respuesta a otras necesidades vinculadas a robos, ataques terroristas y control de aparcamientos.

Estaciones de RENFE





DAVANTIS TECHNOLOGIES SL

Barcelona · España
Madrid · España
Niza · Francia
Luedinghausen · Alemania
Bogotá · Colombia
Singapur

DAVANTIS TECHNOLOGIES INC

Washington DC · USA

info@davantis.com
www.davantis.com

